

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o. JIŽNÍ 870, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 64792374, DIČ: CZ 64792374 tel, fax: +420 495546539, e-mail: h1h@hsc.cz	
STAVEBNÍ ČÁST:	PROFESE:				
Ing. JIŘÍ HÁJEK		Ing. arch. A. ANDRES	JIŘÍ HÁJEK		
INVESTOR: Univerzita Hradec Králové, Rokitanského 62, 500 03 Hradec Králové III				ČÍSLO ZAKÁZKY	48-H-2022
<b>UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ</b> Úprava respiria a zázemí IPaKC Venkovní kolárna				DRUH PROJEKTU	DPS
				DATUM	02.2023
				FORMÁTŮ A4	
				MĚŘÍTKO:	PŘÍLOHA:
TECHNICKÁ SPECIFIKACE					D.1.3a

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE - KOLÁRNA

## Identifikační údaje :

**Investor :** Univerzita Hradec Králové, Rokitanského 62, 500 03 Hradec Králové

**Název stavby :** UNIVERZITA HRADEC KRÁLOVÉ, Úprava respiria a zázemí IPaKC  
dokumentace venkovní kolárny

**Místo stavby :** Univerzita Hradec Králové, Objekt A (Objekt společné výuky)  
Hradecká 1227, Hradec Králové

**Projektant :** ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o.  
architektonický, projektový a inženýrský atelier  
IČ: 64792374, DIČ: CZ64792374  
Jižní 870, Hradec Králové 500 03  
tel., fax: +420 495546539  
e-mail: h1h@hsc.cz

**Doplňující informace** uvedené na jednotlivých listech tabulek výrobků jsou také nedílnou součástí podkladu pro ocenění díla.

Dokumentace venkovní kolárny obsahuje textovou část a grafickou část. Grafické přílohy jsou nedílnou součástí dokumentace pro ocenění dodávky a vypracování nabídky na dodávku jednotlivých konstrukčních prvků a výrobků včetně stavební připravenosti. Projekt řeší venkovní prostor v místě pod hlavním venkovním schodištěm do budovy, jehož konstrukce bude využita jako zastřešení kolárny.

## A – grafická část

Výkresová část venkovní kolárny obsahuje dílčí půdorys a řezy řešeného venkovního prostoru se zakreslením kovové konstrukce kolárny. Nové konstrukce jsou barevně odlišeny červenou barvou a výrobky jsou označeny bublinou s číslem. Výrobky jsou pak detailně popsány a graficky znázorněny v tabulkách výrobků včetně počtu kusů.

**Barevné dělení prvků v grafické části** je následující:

červeně – nové konstrukce

šedě – stávající konstrukce

## B – textová část

Textovou část tvoří technická specifikace a tabulky výrobků, kde jsou detailně popsány jednotlivé prvky včetně obrázku, popř. okótovaný půdorys a pohled na prvek. Všechny prvky v tabulkách výrobků budou dodávkou stavby.

**Grafická vyobrazení v tabulkách nejsou podkladem pro výrobu a všechny prvky budou před předáním do výroby buď ověřeny doměřením na stavbě, příp. upřesněny výrobní dokumentací, která bude odsouhlasena uživatelem.**

## **Stavebnětechnické a konstrukční řešení**

### **Stavební řešení**

Venkovní prostor v místě budoucí kolárny pod hlavním venkovním schodištěm do budovy je nutné lokálně opravit. Stávající pochozí terén včetně šikmé části navazující na travnatý terén je proveden v betonové zámkové dlažbě, která je lokálně vyboulená či popraskaná. Ze zaměření a stavebně technické obhlídky místa nebylo zjištěno, jak a do jaké skladby je dlažba kladená. Lze však předpokládat, že dlažba v šikmé části terénu je kladena do suchého betonu.

V místě kotvení ocelového konstrukce bude nutné provést rozebrání stávající zámkové dlažby a místo lokálně vybetonovat a následně provést opětovnou pokládku stávající betonové dlažby. Před realizací je nutné místo zaměřit, provést sondy, částečně rozkrýt skladbu zámkové dlažby a případně upravit konstrukční a kotevní řešení s odsouhlasením investora i projektanta.

Stojany na kola budou kotveny do stávající zámkové dlažby v rovině i v šikmé části.

**Bude provedeno zapravení a zajištění, případně oprava omítky po provedení elektroinstalace a montáži ocelové konstrukce!**

### **Konstrukční řešení**

nosná konstrukce – kovová svařovaná konstrukce z uzavřených čtvercových profilů o rozměru 60x60x3 mm, s nástřikem v černé barvě RAL 9011.

kotvení – konstrukce bude kotvená pomocí lepených šroubů M12 á 1 m po celém obvodu konstrukce, tj. do pochozí plochy na terénu do zámkové dlažby, do šikmé konstrukce schodiště a ke sloupům vynášejícím schodiště.

Vstupní branka - pro přístupovou uzamykatelnou branku bude provedena ocelové svařovaná rámová konstrukce z uzavřených čtvercových profilů 40x40x3 mm, branka bude přístupná pomocí čipové karty, pro kterou je navržena elektroinstalace včetně zabezpečení pomocí kamerového systému. Specifikace a návrh připojení branky je v části dokumentace slaboproudých rozvodů. Součástí branky je kování klika-koule v nerezovém materiálovém provedení.

Výplň rámových konstrukcí – ocelová pásovina o rozměru 40x3 mm s mezerami á 80 mm a u přístupové branky bude první mezera širší cca 100 mm, pásovina bude s nástřikem v černé barva RAL 9011

Stojany na kola - kovové vertikální držáky na kola pro umístění na šikmou zeď, kotvení do podlahy a do šikmé stěny ze zámkové dlažby, barva konstrukce černá, včetně kotvicích prvků do betonu

výška 160 cm

hloubka 110 cm

šířka lyžiny stojanu 10 cm

volitelné rozestupy mezi stojany, doporučený 30 cm

**Poz.: pro ocenění:**

**Popis ve specifikaci** – tabulkách, s ohledem na reálnost zdokumentování jednotlivých položek neobsahuje všechny identifikace pro stanovení konečné ceny díla, protože se předpokládá, že dodavatel je oprávněný k výrobě a výrobek bude odpovídat standardům požadovaným uživatelem.

**Stejně tak i o kompletní montáž a osazení, aktuální dokompletování pro kabeláž a ostatní media jsou nedílnou součástí dodávky díla a jeho nabídkové ceny.**

Požadavek aktualizace jednotlivých položek konstrukce venkovní kolárny je nezbytný, stejně jako nabídka a vypracování realizační dokumentace dodavatelem, při následném odsouhlasení uživatelem a zpracovatelem návrhu proto, že dokumentace je zpracována podle podkladů projektu pro PS a případné změny a odchylky vyvolané realizací stavby nemohou být do dokumentace pro provedení stavby zohledněny a zapracovány. Před zahájením výroby je nutno provést zaměření na místě.

Návrh byl zpracován podle doložených podkladů a v průběhu zpracování byl konzultován s investorem a uživateli.

Pro určení standardu a ceny je textová část včetně grafických příloh závazné.